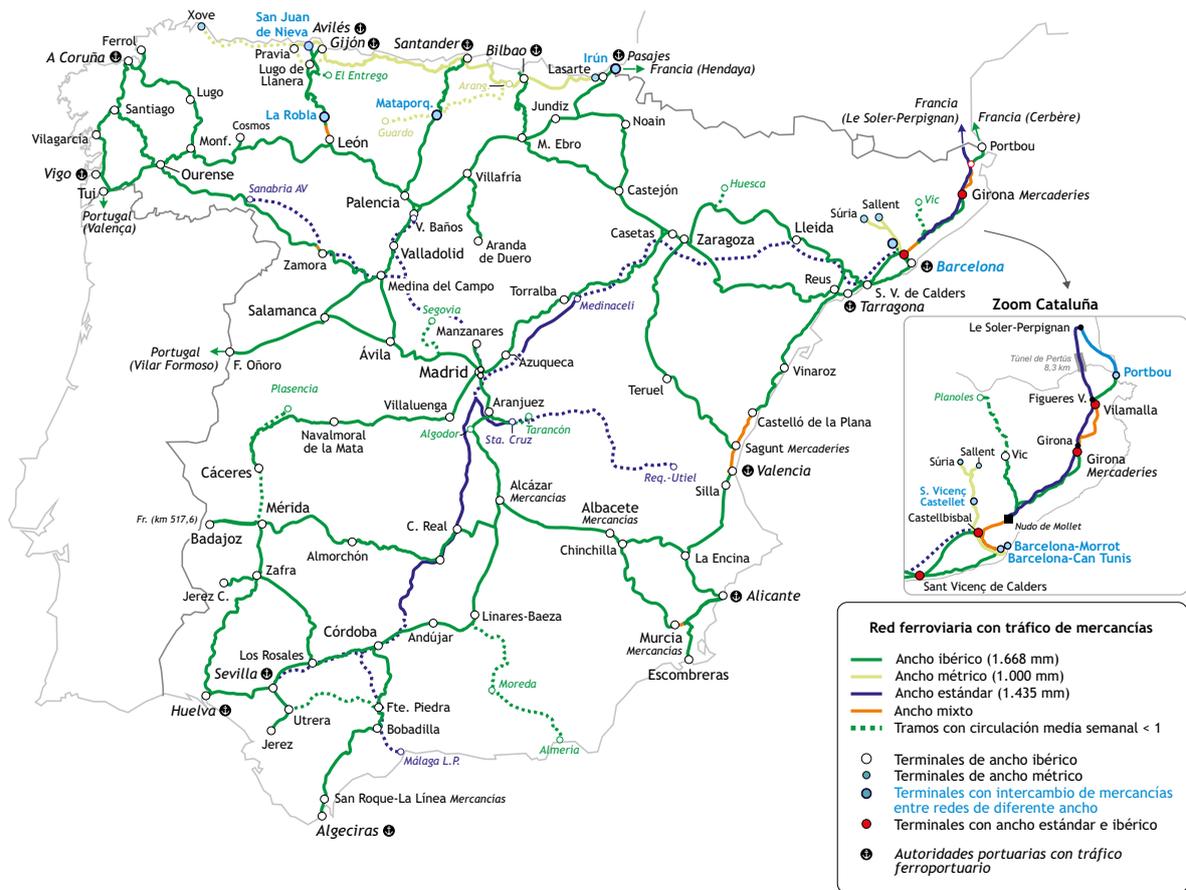


Redes y terminales principales con servicio de mercancías

Networks and main terminals with freight service

Red y terminales principales con servicio de mercancías a 31 de diciembre 2022
 Network and main terminals with freight service on 31 December 2022



Apartaderos particulares para el tráfico de mercancías en la red de Adif

Private sidings for freight traffic on Adif's network

Nuevas concesiones de apartaderos particulares para el tráfico de mercancías autorizados en la red de Adif.
New concessions of private sidings for freight traffic authorised on Adif's network

Nombre	Autorización	Empresa	Actividad
Noblejas (Toledo)	jul-06	Cementos del Tajo, S.A.U.	Cementos
Ocaña (Toledo)	jul-06	Ferrovial Agroman, S.A.	Maquinaria de vía
La Robla (León)	oct-06	Unión Fenosa Generación, S.A.	Carbón/Cenizas
Sagunto (Valencia)	nov-06	Algetren Logística, S.A.	Siderúrgicos
Villasequilla (Toledo)	dic-06	Terrafield, S.L.	Cementos
Villaluenga Yuncler (Toledo)	abr-07	Megamalla, S.A.	Siderúrgicos
Valdetorres (Badajoz)	may-07	Bioenergética Extremeña, S.L.	Combustibles
Noblejas (Toledo)	jun-07	Acciona Infraestructuras S.A.	Material ferroviario
Castejón de Ebro (Navarra)	jun-07	TRENASA, S.A.	Material ferroviario
Cañada de Calatrava (Ciudad Real)	jul-07	CR Aeropuertos S.L.	Intermodal
Alcalá de Guadaira (Sevilla)	jul-07	AZVI, S.A.	Maquinaria de vía
Llano de la Granja (Badajoz)	ago-07	A.G. Siderúrgica Balboa, S.A.	Siderúrgicos
El Goloso (Madrid)	oct-07	MINISDEF	Militar
Noblejas (Toledo)	nov-07	SACYR, S.A.	Maquinaria de vía
Yunquera (Guadalajara)	dic-07	Pto. Seco Azuqueca de Henares, S.A.	Intermodal
Guareña (Badajoz)	mar-08	Emérita Servicios Ferroviarios, S.A.	Traviesas
Los Santos de Maimona (Badajoz)	abr-08	Refinería Balboa, S.A.	Combustibles
Tárrega (Lleida)	abr-08	SIO Logística, S.L.	Intermodal
Aranda de Duero (Burgos)	may-08	Aranda Intermodal, S.L.	Siderúrg./Aliment.
Alcázar de San Juan (Ciudad Real)	jun-08	Bioetanol de La Mancha S.L.	Combustibles
Tembleque (Toledo)	jul-08	Nicerock Logistic One, S.L.	Intermodal
Calaf (Barcelona)	sep-08	Transoci-Areas, S.A.	Automoción
Getafe (Madrid)	sep-08	Parque empresarial La Carpetania	Siderúrgicos
Veciana (Barcelona)	sep-08	SINTAX, S.A.	Automoción
Bobadilla (Málaga)	nov-08	Puerto Seco Antequera, S.L.	Intermodal
Zaragoza-Corb. Alta (Zaragoza)	ene-09	Mercazaragoza, S.L. (tmZ)	Intermodal
Vilamalla (Girona)	ene-09	CIMALSA	Intermodal
Hellín (Albacete)	mar-09	ESINSA, S.A.	Siderúrg./Intermod.
El Prat de Llobregat (Barcelona)	mar-09	ARACRE, S.A. - BAMESA	Siderúrgicos
Villarrubia de Santiago (Toledo)	may-09	Arytel Villarubia, S.A.	Agr./Comb./Interm.
Zaragoza (Zaragoza)	may-09	ALIF-VF	Intermodal/Varios
Selgua (Huesca)	jun-09	Terminal Intermodal Monzón, S.L.	Intermodal
Pozaldez (Valladolid)	mar-10	Construc. y Promociones COPROSA, S.A.	Maquinaria de vía
Noblejas (Toledo)	mar-10	Acciona Infraestructuras, S.A.	Maquinaria de vía
Villaluenga-Yuncler (Toledo)	jun-10	Plasser Española, S.A.	Maquinaria de vía
Cella (Teruel)	sep-10	Platea Gestión, S.A.	Intermodal
Los Corrales de Buelna (Cantabria)	abr-11	Solvay Química, S.A.	Mineral
Pancorbo (Burgos)	oct-11	Puerto de Bilbao	Intermodal
Alcázar de San Juan (Ciudad Real)	oct-11	Bioetanol de La Mancha, S.L.	Combustibles
Aranjuez (Madrid)	oct-12	Madrid Sur Logist., S.A. - MASLOGÍSTICA	Centro Logístico
Tejares-Chamberí-Salamanca	mar-13	Zona de Actividades Logísticas, S.A.	Plataforma logística
Miranda de Ebro (Burgos)	abr-13	Centro Logístico Miranda de Ebro, S.A.	Contenedores
Tarragona	ene-14	BASF Española S.L.	Contenedores-Quím.
Arévalo (Ávila)	mar-14	Harinera Vilafranquina S.A.	Cereales y derivados
Marchamalo (Guadalajara)	may-14	Desarrollos Tecnológicos y Logist. S.A.	Plataforma logística
Mérida (Badajoz)	sep-15	Junta de Extremadura	Centro Intermodal
Vadollano (Jaén)	jun-16	Junta de Andalucía	Material Ferroviario
Badajoz	nov-16	Junta de Extremadura	Plataforma logística
Salvaterra-As Neves (Vigo)	dic-17	Autoridad Portuaria de Vigo (PLISAN)	Plataforma logística
Villalonguéjar (Burgos)	dic-17	Adisseo España, S.A.	Contenedores-Quím.
Valdelamusa (Huelva)	oct-18	Minas de Aguas Teñidas, S.A.U.	Mineral
Guadalajara (ant. D.T.L., 2ª aut. c.)	oct-20	Autoridad Portuaria de Tarragona	Intermodal
Villafria (Burgos)	jun-21	Kronospan, S.L.	Maderas y derivados
Lugo de Llanera (Asturias)	jun-21	Talleres Alegría, S.L.	Material ferroviario
Tamarite-Altorración (Huesca)	oct-21	Ponentia Logistics, S.A.	Agrícola-Alimentación
Zaragoza-Corb. Alta (3ª aut. conex.)	may-22	Terminal Marítima de Zaragoza, S.L.	Intermodal

Relevancia de las empresas privadas sobre la RFIG

Relevance of private companies on the RFIG

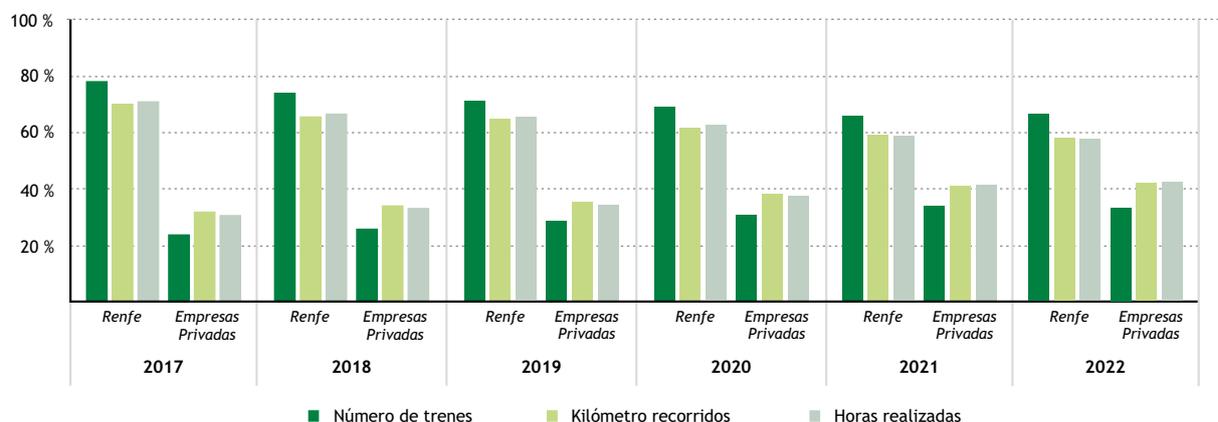
Significatividad de las empresas privadas en la producción de servicios sobre la RFIG

Significance of private companies in the production of services on the RFIG

Indicadores	2017				2018				2019			
	Renfe mercancías		Empresas privadas		Renfe mercancías		Empresas privadas		Renfe mercancías		Empresas privadas	
	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%
Número de trenes	90.452	77,2	26.776	22,8	84.373	74,0	29.570	26,0	78.246	71,4	31.319	28,6
Kilómetros recorridos	17.930.866	69,2	7.991.296	30,8	17.200.732	65,7	8.974.127	34,3	17.180.556	64,8	9.326.883	35,2
Horas realizadas	348.951	70,1	149.180	29,9	332.173	66,6	166.388	33,4	325.719	65,6	171.138	34,4
Kilómetros / tren	198,2		298,4		203,9		303,5		219,6		297,8	
Horas / tren	3,9		5,6		3,9		5,6		4,2		5,5	
Velocidad comercial (km/h)	51,4		53,6		51,8		53,9		52,7		54,5	

Porcentaje de número de trenes, kilómetros recorridos y horas realizadas en Renfe Operadora y empresas privadas sobre la RFIG. 2017-2022

Percentage of the number of trains, kilometres run and hours of operation at Renfe Operadora and private companies on the RFIG. 2017-2022





Reliable and smarter solutions to continue the journey to better rail efficiency.

25% of the world's total energy is used by transportation. By using the most modern traction technology and battery systems, we can further improve energy efficiency and reduce the emissions across rail networks and heavy vehicles. ABB offers a comprehensive range of high performance products and digital solutions for use in a demanding onboard railway and other public transport systems and vehicles. We at ABB are passionate about urban mobility and sustainable transport. Scan the QR code to explore our solutions for traction systems, electric powertrains and rolling stock.



Let's write the future. Together.

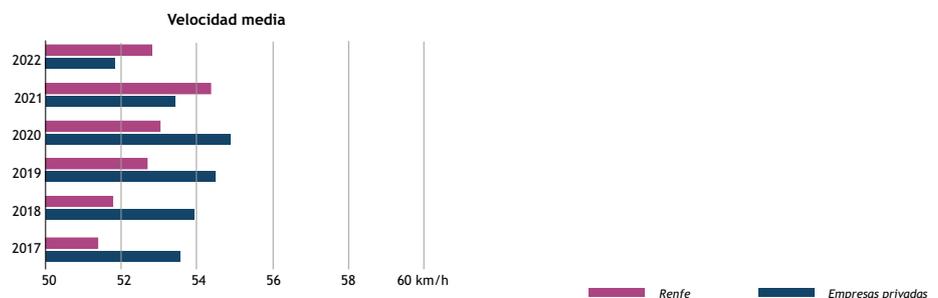
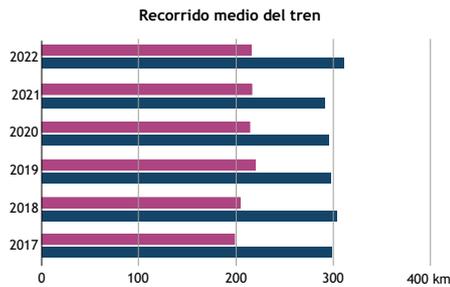
NOTA: a partir del año 2014 la información correspondiente a Renfe Mercancías incluye los datos de Renfe Métrica al integrarse la infraestructura de la extinta Feve a Adif y su operación a Renfe Operadora

NOTE: from 2014 the information corresponding to Renfe Mercancías includes the data of Renfe Métrica due to the integration of the extinct Feve's infrastructure into Adif and its operation into Renfe Operadora

2020		2021				2022				Indicadores		
Renfe mercancías		Empresas privadas		Renfe mercancías		Empresas privadas		Renfe mercancías			Empresas privadas	
Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%		Valor	%
65.859	69,1	29.410	30,9	67.013	66,0	34.461	34,0	69.728	66,7	34.860	33,3	Número de trenes
14.086.891	61,8	8.694.156	38,2	14.476.746	59,0	10.045.028	41,0	15.018.979	58,1	10.849.885	41,9	Kilómetros recorridos
265.579	62,6	158.437	37,4	266.216	58,6	187.996	41,4	284.351	57,6	209.285	42,4	Horas realizadas
213,9		295,6		216,0		291,5		215,4		311,2		Kilómetros / tren
4,0		5,4		4,0		5,5		4,1		6,0		Horas / tren
53,0		54,9		54,4		53,4		52,8		51,8		Velocidad comercial (km/h)

Kilómetros-tren, horas-tren y velocidad comercial en Renfe Operadora y empresas privadas sobre la RFIG. 2017-2022

Train-kilometres, train-hours and commercial speed at Renfe Operadora and private companies on the RFIG. 2017-2022





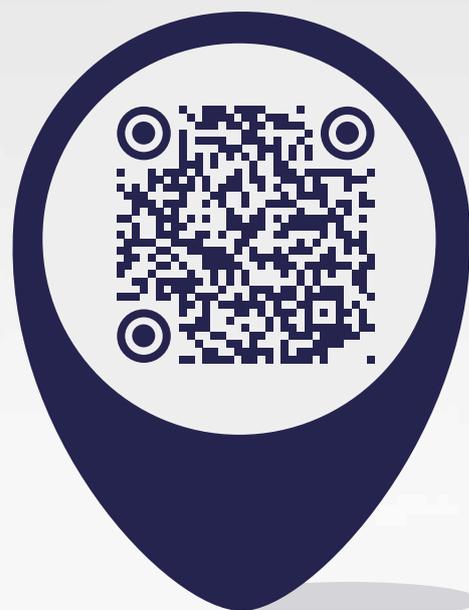
SOLUCIONES ADHESIVAS HOMOLOGADAS PARA TRENES. TODAS EN UN **MISMO LUGAR**

Descubre todos los productos adhesivos homologados en Fuegos y Humos según la norma EN45545 para componentes de trenes y ferrocarril en un mismo lugar.

Te invitamos a visitar nuestra página especializada y acceder al catálogo a través del código QR o desde el enlace debajo. En ella encontrarás una amplia oferta de productos adhesivos testados, homologados y específicos para las necesidades del sector ferroviario, así como soluciones especialmente diseñadas para aplicaciones con bajo impacto ambiental sin disolventes ni secado y con la garantía de más de 40 años de experiencia.

<https://fustier.es/adhesivos-para-sector-ferrocarril/>

¡No esperes más! Encuentra la solución adhesiva que necesitas para tu proyecto.



Indicadores del transporte de mercancías

Indicators of freight transport

Principales indicadores del transporte de mercancías

Main indicators of freight transport

Concepto	Ámbito	Unidad
Toneladas netas	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, E.K.,FGC, CMC	Miles de t. netas
Recorrido medio de la tonelada	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, E.K.,FGC, CMC	Km / t. neta
Toneladas.km netas	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, E.K.,FGC, CMC	Millones de t.netas.km
Ingreso por tonelada € corrientes	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	€ / t. neta
Ingreso por tonelada € 2021	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	€ 2021 / t. neta
Ingreso medio por t.km € corrientes	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	C. € corrientes / t.neta.km
Ingreso medio por t.km € 2021	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	C. € 2021 / t.neta.km
Ingresos por tráfico (sin IVA)	Renfe, Renfe Métrica, FGC, E.K.*	Millones € corrientes
Trenes en día medio	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, FGC, CMC	Trenes / día
Recorrido medio del tren	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, FGC, CMC	Km / tren
Trenes.km año	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, FGC, CMC	Millones
Aprovechamiento (tn.km / tb.km)	Renfe, Empresas privadas*, Renfe Métrica, FGC, CMC	%
Velocidad media de circulación	Renfe, Empresas privadas*, FGC, CMC	Km/h
Toneladas.km brutas remolcadas	Renfe, Empresas privadas*, R.Métrica, FGC, E.K.	Millones
Toneladas brutas	Renfe, Empresas privadas*, R.Métrica, FGC, E.K.	Miles

*NOTA

Para el año 2015 no se incluyen los datos de las empresas privadas de Acciona.

A partir del año 2015 no se incluyen los datos de toneladas brutas.

A partir del año 2014 se incluyen los indicadores correspondientes a ingresos de Euskotren Kargo.

En 2014 no se incluyen los datos de las empresas privadas Acciona y Transítia Rail.

Los años 2012-13 no incluyen los datos de aprovechamiento, toneladas.kilómetro brutas y toneladas brutas de la empresa Tracción Rail.

Datos básicos de los servicios de mercancías 2013-2022
Basic data of freight services 2013-2022

Concepto	Unidad	2013	%	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022
Toneladas netas	Miles	24.321	12,6	27.392	3,9	28.450	-6,4	26.618	6,3	28.306	-0,2	28.251	-7,9	26.025	-14,8	22.167	11,8	24.783	0,0	24.781
Recorrido medio de la tonelada	Km / t. neta	385,1	-2,3	376,1	1,0	380,0	5,2	399,9	-7,2	371,2	2,9	382,0	5,2	401,9	0,7	404,6	1,8	412,1	3,4	425,9
Toneladas.km netas	Millones	9.366	10,0	10.303	4,9	10.812	-1,6	10.644	-1,3	10.507	2,7	10.792	-3,1	10.459	-14,2	8.970	13,8	10.212	3,3	10.554
Ingreso por tonelada (€ corrientes)	€/t. neta	11,28	1,8	11,48	-4,2	11,00	4,8	11,53	-4,9	10,97	1,1	11,09	5,3	11,68	-0,3	11,64	-3,5	11,23	19,2	13,38
Ingreso por tonelada (€ 2022)	€ 2022 / t. neta	12,53	1,6	12,73	-2,9	12,36	5,1	12,99	-7,6	12,01	0,5	12,07	4,3	12,59	-1,4	12,41	-3,9	11,92	12,3	13,38
Ingreso por t.km (€ corrientes)	C. € corr. / Lkm neta	3,04	9,2	3,32	0,1	3,33	-0,5	3,31	1,0	3,34	-1,6	3,29	-0,6	3,27	2,1	3,34	-5,8	3,14	17,9	3,71
Ingreso por t.km (€ 2022)	C. € 2022 / Lkm neta	3,38	9,0	3,69	1,5	3,74	-0,3	3,73	-1,9	3,66	-2,3	3,58	-1,5	3,52	1,0	3,56	-6,2	3,34	11,2	3,71
Ingresos por tráfico (sin IVA)	Millones € corr.	225,0	12,3	252,7	-6,1	237,2	-7,9	218,5	1,7	222,3	-5,9	209,2	-2,7	203,6	-17,1	168,7	5,8	178,5	15,2	205,6
Número de trenes	Nº trenes / año	133.473	6,9	142.742	-6,1	134.058	-6,5	125.303	-4,4	119.793	-3,0	116.249	-3,6	112.051	-13,9	96.472	7,4	103.595	3,5	107.239
Trenes en día medio	Trenes / día	369,0	6,0	391,1	-6,1	367,3	-6,6	342,9	-4,4	327,8	-2,9	318,4	-3,6	307,0	-13,9	264,3	7,3	283,5	3,5	293,5
Recorrido medio del tren	Km / tren	188,1	2,2	192,3	5,7	203,3	4,9	213,3	2,1	217,7	4,0	226,3	5,0	237,6	-0,3	236,8	0,5	238,1	2,0	242,9
Trenes.km año	Millones	30,06	-8,7	27,43	-1,6	26,99	-2,6	26,30	-0,9	26,05	1,0	26,30	1,2	26,62	-14,2	22,84	7,9	24,63	5,6	26,02
Horas realizadas	Ud.	466.942	11,6	521.141	-0,9	516.512	-3,8	496.741	0,3	498.131	0,1	498.561	-0,3	496.857	-14,7	424.016	7,1	454.212	8,7	493.636
Horas / tren	Nº horas / tren	3,50	4,4	3,65	5,5	3,85	2,9	3,96	4,9	4,16	3,1	4,29	3,4	4,43	-0,9	4,40	-0,2	4,38	5,0	4,60
Aprovechamiento (tn.km / tb.km)	%	45,60	-7,5	42,18	7,7	45,45	-1,9	44,59	1,0	45,02	-1,5	44,35	-2,1	43,40	3,7	45,03	2,8	46,28	-2,3	45,21
Velocidad media de circulación	Km/h	55,91	-5,6	52,80	-2,0	51,73	0,6	52,02	-0,3	51,85	0,7	52,22	1,9	53,22	0,7	53,60	0,7	53,99	-2,8	52,48
Toneladas.km brutas remolcadas	Millones	20.538	14,2	23.460	1,4	23.789	0,3	23.868	-2,2	23.341	4,2	24.331	-1,0	24.097	-17,3	19.921	10,8	22.063	5,8	23.346
Toneladas brutas	Miles	57.343	11,6	63.977	1,8	65.137	-4,1	62.473	6,5	66.504	-6,0	62.537	2,6	64.166	-19,4	51.701	9,8	56.792	4,9	59.602

Evolución del transporte de mercancías *Evolution of freight transport*

Evolución del tráfico de mercancías 1965-2022. Millones de toneladas netas
Evolution of freight transport 1965-2022. Millions of net tonnes

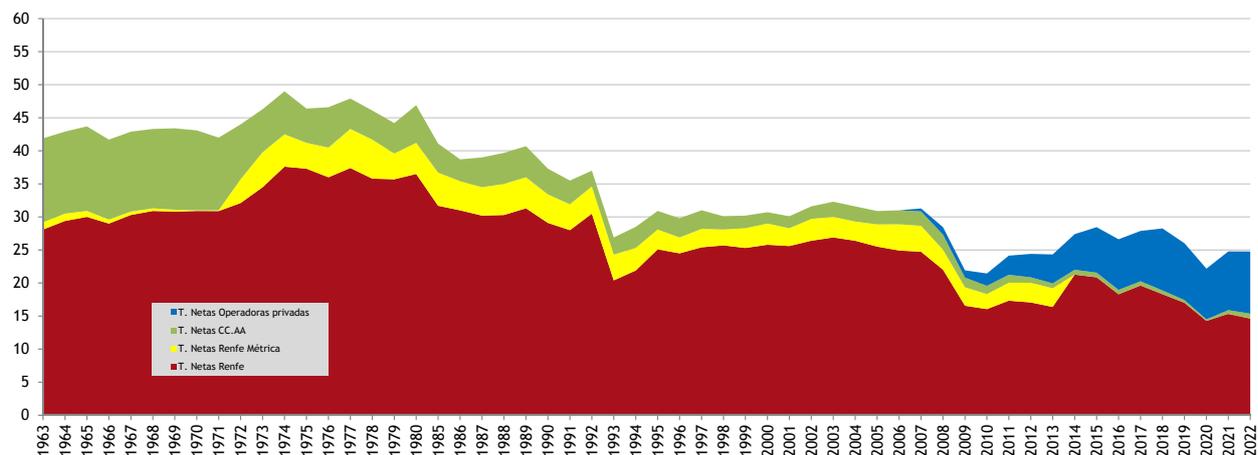
Concepto (Unidad: Millones)	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2007 ⁽¹⁾	2008
Toneladas Renfe	30,0	30,9	37,3	36,5	31,7	29,1	25,1	25,8	25,5	24,7	22,0
Toneladas.km Renfe	8.481	9.693	10.693	10.888	11.653	11.206	10.077	11.620	11.071	10.547	9.737
Toneladas Renfe Métrica	0,9	0,1	3,9	4,7	5,0	4,3	3,0	3,2	3,3	3,9	3,0
Toneladas.km Renfe Métrica	34	12	164	171	193	205	211	451	465	460	429
Toneladas CC.AA ⁽²⁾	12,8	12,1	5,2	5,7	4,4	3,9	2,8	1,7	2,0	2,2	2,3
Toneladas.km CC.AA ⁽²⁾	694	634	222	223	228	202	131	100	99	110	111
Toneladas Oper. privadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	1,1
Toneladas.km Oper. privadas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	386
Toneladas totales	43,7	43,2	46,8	46,9	41,1	37,3	30,0	30,7	30,9	31,3	28,4
Toneladas.km totales	9.209	10.339	11.079	11.282	12.074	11.613	10.419	12.171	11.635	11.212	10.662

Evolución del transporte de mercancías en toneladas 1963-2022

Unidad: millones de toneladas

Evolution of freight transport in tonnes 1963-2022

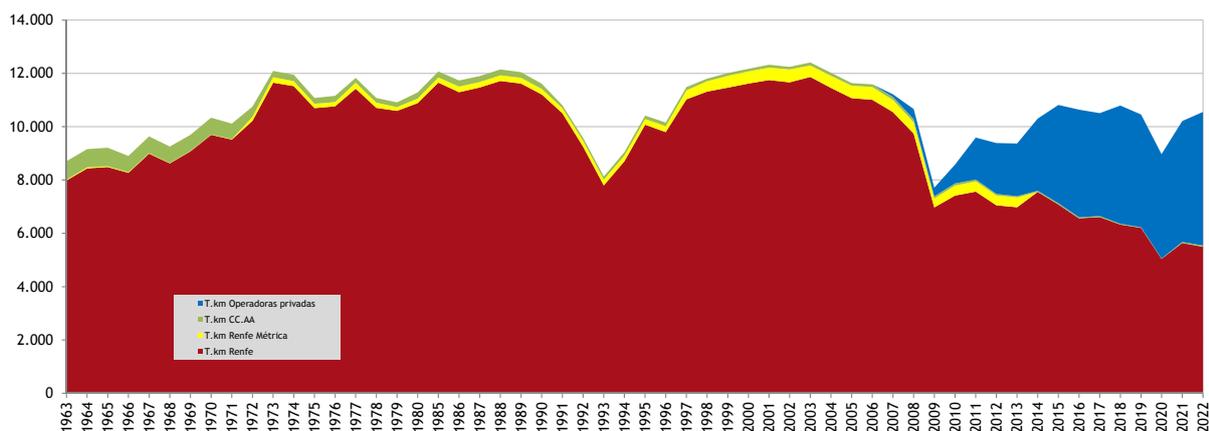
Unit: millions of tonnes



Evolución del tráfico de mercancías 1965-2022. Millones de toneladas netas
Evolution of freight transport 1965-2022. Millions of net tonnes

2009	2010	2011	2012	2013	2014 ⁽³⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
16,6	16,1	17,3	17,1	16,4	21,3	20,9	18,3	19,6	18,3	17,0	14,3	15,3	14,6
6.972	7.417	7.564	7.049	6.983	7.557	7.080	6.561	6.609	6.324	6.201	5.042	5.638	5.493
2,8	2,3	2,7	3,0	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
339	377	384	374	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,4	1,2	1,2	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	0,5	0,4	0,2	0,6	0,7
79	79	74	58	47	46	47	40	41	38	28	14	38	50
1,1	1,9	2,9	3,6	4,4	5,4	6,9	7,7	8,0	9,4	8,6	7,7	8,9	9,4
324	704	1.570	1.908	1.972	2.700	3.685	4.043	3.857	4.429	4.230	3.914	4.536	5.010
21,9	21,4	24,1	24,4	24,3	27,4	28,5	26,6	28,3	28,3	26,0	22,2	24,8	24,8
7.714	8.577	9.593	9.390	9.366	10.303	10.812	10.644	10.507	10.792	10.459	8.970	10.212	10.554

Evolución del transporte de mercancías en toneladas.kilómetro 1963-2022
Unidad: millones de toneladas
Evolution of freight transport in tonne-kilometres 1963-2022
Unit: millions of tonnes



Transporte de mercancías por productos

Freight transport per products

Tráfico global por productos

Global traffic per products

Transporte en toneladas netas por productos

Transport in net tonnes per products

NOTA: para la comparativa de los datos de 2015 con los de años anteriores deben tenerse en cuenta ciertas diferencias, ya que para 2014 existen datos de transporte de mercancías sin clasificar.

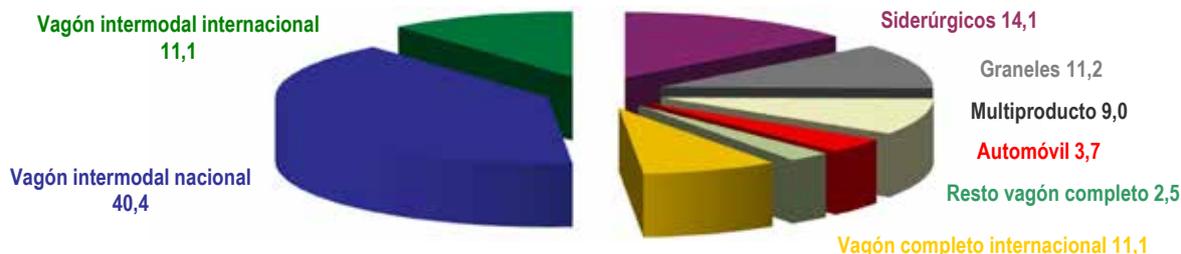
Evolución toneladas netas por productos 2013-2022

Evolution of net tonnes per products 2013-2022

Toneladas netas por productos Miles toneladas netas	2013	%	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022
Siderúrgicos	3.873	1,4	3.929	7,8	4.236	-1,0	4.195	0,3	4.205	3,6	4.358	-4,8	4.149	-27,2	3.021	27,2	3.844	-9,1	3.493
Graneles	6.819	1,2	6.904	12,8	7.790	-17,7	6.410	6,4	6.822	-14,5	5.831	-31,1	4.016	-28,3	2.879	-2,5	2.806	-1,1	2.774
Multiproducto	3.780	5,9	4.005	28,7	5.153	-10,2	4.625	-23,7	3.528	-12,5	3.085	-22,3	2.397	-8,5	2.193	-6,7	2.045	8,8	2.225
Automóvil	656,2	13,8	746,8	20,4	899,4	-9,1	817,2	44,1	1.177	7,1	1.261	4,6	1.319	-39,6	796,7	2,3	814,7	12,5	916,3
Resto	198,7	59,9	317,6	-100,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	667,7	0,8	673,0	-90,9	61,50	957	650,2	-4,0	624,4
Vagón completo nacional	15.327	3,8	15.902	13,7	18.079	-11,2	16.047	-2,0	15.733	-3,4	15.203	-17,4	12.554	-28,7	8.951	13,5	10.160	-1,3	10.033
Vagón completo internacional	1.589	-0,4	1.583	4,1	1.649	-5,9	1.552	36,8	2.124	-10,2	1.908	-3,9	1.833	3,7	1.901	5,0	1.995	0,3	2.001
Total vagón completo	16.916	3,4	17.486	12,8	19.727	-10,8	17.599	1,5	17.857	-4,2	17.111	-15,9	14.388	-24,6	10.852	12,0	12.155	-1,0	12.034
Vagón intermodal nacional	5.647	-2,4	5.513	18,9	6.557	7,9	7.073	12,9	7.985	11,7	8.918	0,9	8.995	-2,9	8.730	13,3	9.889	1,1	10.003
Vagón intermodal internacional	1.758	8,1	1.900	14,0	2.166	-10,1	1.946	26,6	2.464	-9,9	2.222	19,0	2.643	-2,2	2.586	5,9	2.738	0,2	2.744
Total vagón intermodal	7.404	0,1	7.414	17,7	8.723	3,4	9.019	15,9	10.449	6,6	11.140	4,5	11.638	-2,8	11.316	11,6	12.627	0,9	12.747
Mercancías sin clasificar	-	-	2.493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	24.321	12,6	27.392	3,9	28.450	-6,4	26.618	6,3	28.306	-0,2	28.251	-7,9	26.025	-14,8	22.167	11,8	24.783	0,0	24.781

Reparto toneladas netas por productos 2022

Distribution of net tonnes per products 2022



Transporte en toneladas.kilómetro netas por productos

Transport in net tonne-kilometres per products

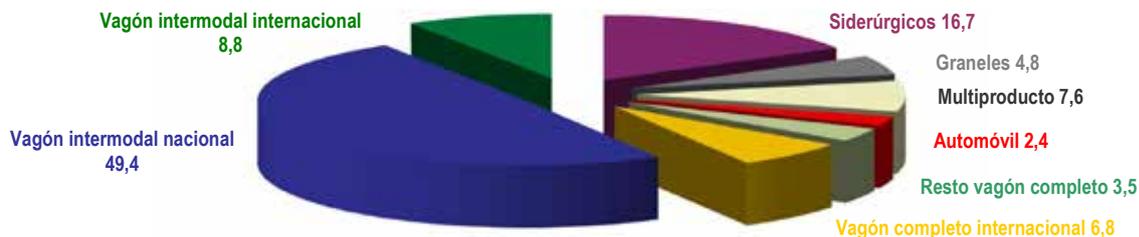
Evolución toneladas.km netas por productos 2013-2022

Evolution of net tonne-km per products 2013-2022

Toneladas.km por productos Millones de tn.km netas	2013	%	2014	%	2015	%	2016	%	2017	%	2018	%	2019	%	2020	%	2021	%	2022
Siderúrgicos	2.065	8,3	2.236	3,8	2.320	1,1	2.346	-0,8	2.327	1,8	2.369	-8,0	2.179	-25,9	1.615	30,2	2.103	-16,0	1.765
Graneles	837,9	30,2	1.091	-15,4	923,3	-5,8	870,1	-7,5	805,2	-8,5	737,2	-25,1	551,8	-17,7	453,9	-12,5	397,3	28,1	508,8
Multiproducto	1.433	12,9	1.618	22,3	1.979	-0,6	1.968	-40,5	1.171	-17,0	971,8	-1,5	957,1	-7,4	886,3	-17,8	728,6	10,6	805,8
Automóvil	249,4	20,0	299,2	30,5	390,5	-3,6	376,3	6,6	401,1	5,4	422,6	-1,4	416,7	-31,6	284,9	-23,9	216,9	17,8	255,5
Resto	44,70	42,8	63,83	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	306,8	1,1	310,2	-90,6	29,31	1.144	364,8	0,0	364,9
Vagón completo nacional	4.630	14,6	5.308	5,7	5.613	-0,9	5.560	-15,4	4.704	2,2	4.808	-8,2	4.415	-25,9	3.270	16,5	3.810	-2,9	3.700
Vagón completo internacional	686,4	-0,6	682,2	13,2	772,0	-13,1	671,1	26,8	850,9	-17,1	705,8	-2,5	688,2	-4,8	655,0	-1,7	643,9	10,9	714,0
Total vagón completo	5.317	12,7	5.991	6,6	6.385	-2,4	6.231	-10,9	5.554	-0,7	5.513	-7,4	5.103	-23,1	3.925	13,5	4.454	-0,9	4.414
Vagón intermodal nacional	3.093	-10,1	2.780	32,2	3.674	1,0	3.711	7,9	4.004	10,5	4.423	0,2	4.431	-5,3	4.196	15,2	4.833	7,8	5.211
Vagón intermodal internacional	955,7	-38,0	592,4	27,1	752,9	-6,9	701,0	35,3	948,5	-9,9	854,8	8,2	924,8	-8,2	849,2	8,9	924,9	0,4	928,4
Total vagón intermodal	4.049	-16,7	3.372	31,3	4.427	-0,3	4.412	12,3	4.953	6,6	5.278	1,5	5.356	-5,8	5.045	14,1	5.758	6,6	6.139
Mercancías sin clasificar	-	-	940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	9.366	10,0	10.303	4,9	10.812	-1,6	10.644	-1,3	10.507	2,7	10.792	-3,1	10.459	-14,2	8.970	13,8	10.212	3,3	10.554

Reparto toneladas.km por productos 2022

Distribution of net tonne-km per products 2022



Tráfico ferropuertoario

Rail-port traffic

Tráficos con origen o destino a los puertos

Traffic with ports as origin or destination

Mercancías embarcadas y desembarcadas en ferrocarril en las 10 primeras Autoridades Portuarias y % sobre el total de la mercancía ferropuertoaria. 2017-2022

Freight loaded and unloaded in the railway in the top 10 Port Authorities and % over the total rail-port freight. 2017-2022

2017			2018			2019		
Autoridad Portuaria	Toneladas	%	Autoridad Portuaria	Toneladas	%	Autoridad Portuaria	Toneladas	%
Barcelona	3.241.344	20,92	Barcelona	3.261.830	22,32	Barcelona	3.224.032	25,24
Valencia	2.695.799	17,40	Valencia	2.872.752	19,66	Valencia	3.075.911	24,08
Gijón	2.186.608	14,11	Bilbao	2.024.170	13,85	Bilbao	1.930.559	15,11
Tarragona	1.817.158	11,73	Gijón	1.672.678	11,45	Gijón	1.088.124	8,52
Bilbao	1.813.086	11,70	Tarragona	1.171.521	8,02	Santander	1.003.924	7,86
A Coruña	1.228.236	7,93	A Coruña	1.145.978	7,84	Tarragona	655.851	5,13
Santander	928.451	5,99	Santander	966.380	6,61	Avilés	399.842	3,13
Huelva	466.984	3,01	Huelva	432.067	2,96	A Coruña	373.878	2,93
Pontevedra	296.533	1,91	Pontevedra	365.164	2,50	Pontevedra	298.234	2,33
Avilés	270.113	1,74	Avilés	230.500	1,58	Pasaia	214.434	1,68
Total 10	14.944.312	96,45	Total 10	14.143.040	96,79	Total 10	12.264.789	96,02
Resto	549.698	3,55	Resto	468.998	3,21	Resto	508.610	3,98
Total general	15.494.010	100	Total general	14.612.038	100	Total general	12.773.399	100

2020			2021			2022		
Autoridad Portuaria	Toneladas	%	Autoridad Portuaria	Toneladas	%	Autoridad Portuaria	Toneladas	%
Barcelona	2.813.509	26,70	Barcelona	3.691.468	31,11	Barcelona	3.879.523	30,09
Valencia	2.662.077	25,26	Valencia	2.941.779	24,80	Valencia	3.092.702	23,98
Bilbao	1.434.391	13,61	Bilbao	1.736.829	14,64	Bilbao	1.486.991	11,53
Santander	911.237	8,65	Santander	767.431	6,47	Santander	1.038.775	8,06
Gijón	684.899	6,50	Gijón	637.603	5,37	Gijón	908.657	7,05
Tarragona	462.245	4,39	Tarragona	530.296	4,47	Tarragona	519.454	4,03
Pontevedra	319.958	3,04	Huelva	328.925	2,77	Huelva	397.519	3,08
A Coruña	267.668	2,54	Pontevedra	293.714	2,48	Pontevedra	322.687	2,50
Huelva	265.717	2,52	A Coruña	259.775	2,19	Algeciras	299.962	2,33
Pasaia	220.471	2,09	Pasaia	179.340	1,51	A Coruña	265.621	2,06
Total 10	10.042.171	95,28	Total 10	11.367.160	95,81	Total 10	12.211.891	94,70
Resto	497.010	4,72	Resto	496.911	4,19	Resto	683.288	5,30
Total general	10.539.181	100	Total general	11.864.071	100	Total general	12.895.179	100



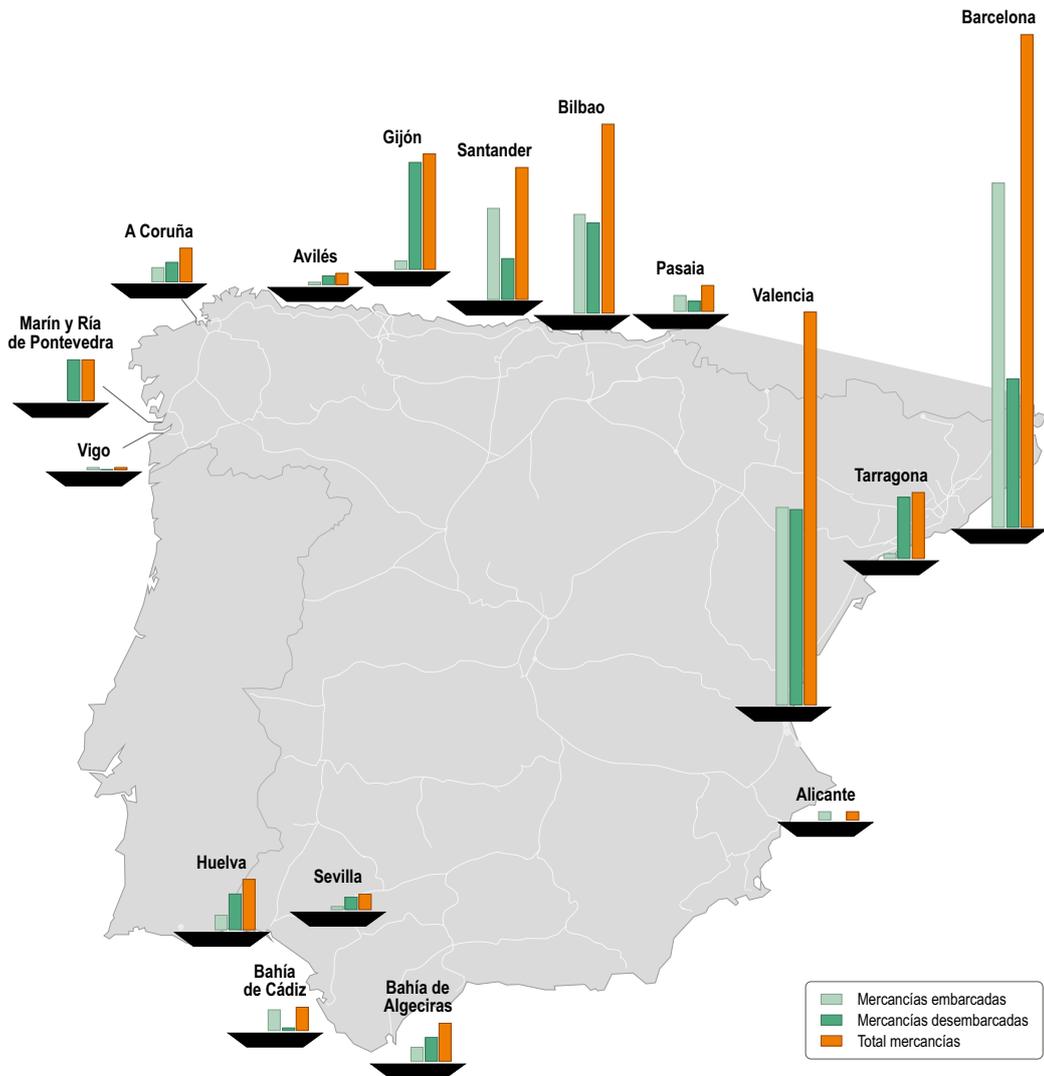
> Corredor Norte-Noroeste de Alta Velocidad. Línea León-Asturias. España.



Somos pioneros
en el desarrollo de la
alta velocidad en España

ohla-group.com

Mercancías ferroportuarias totales embarcadas y desembarcadas por Autoridad Portuaria 2022
 Total rail-port freight loaded and unloaded per Port Authority 2022



Distribución de los tráficos portuarios entre modos de transporte

Distribution of port traffic between modes of transport

Mercancía trasvasada a los diferentes modos de transporte en las Autoridades Portuarias, medida en toneladas. 2022
Freight transferred to the different modes of transport in the Port Authorities, measured in tonnes. 2022

FERROCARRIL

Autoridad Portuaria	TOTAL	Embarcadas	Desembarcadas	Total	%
A Coruña	12.871.724	112.118	153.503	265.621	2,06
Alicante	3.195.329	65.758	-	65.758	2,06
Almería	5.490.241	-	-	-	-
Avilés	4.437.614	20.087	69.766	89.853	2,02
Bahía Algeciras	36.749.048	111.115	188.847	299.962	0,82
Bahía de Cádiz	3.666.559	162.765	20.087	182.852	4,99
Baleares	15.409.599	-	-	-	-
Barcelona	43.611.106	2.710.226	1.169.297	3.879.523	8,90
Bilbao	30.699.259	777.248	709.743	1.486.991	4,84
Cartagena	36.260.646	-	-	-	-
Castellón	20.872.105	-	-	-	-
Ceuta	1.256.875	-	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	11.105.671	-	-	-	-
Gijón	15.885.447	66.319	842.338	908.657	5,72
Huelva	29.599.995	115.250	282.269	397.519	1,34
Las Palmas	10.751.113	-	-	-	-
Málaga	2.218.291	-	-	-	-
Pontevedra	2.076.322	-	322.687	322.687	15,54
Melilla	572.278	-	-	-	-
Motril	2.062.812	-	-	-	-
Pasaia	3.258.356	125.462	78.963	204.425	6,27
Santa Cruz de Tenerife	11.007.389	-	-	-	-
Santander	6.331.189	717.046	321.729	1.038.775	16,41
Sevilla	3.785.715	24.038	98.134	122.172	3,23
Tarragona	26.025.155	37.499	481.955	519.454	2,00
Valencia	48.624.048	1.554.780	1.537.923	3.092.702	6,36
Vigo	4.280.514	18.185	42.228	60.413	1,41

Cuota del ferrocarril

sobre el total de mercancías en cada uno de los Puertos del Estado

Rail share over total freight in every port of Puertos del Estado

Evolución de las cuotas de mercado ferropuertuarias sobre el total de toneladas embarcadas y desembarcadas en puertos. 2013 - 2022

Evolution of rail-port market shares over total tonnes loaded and unloaded in ports. 2013-2022

Puerto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
A Coruña	8,63	10,38	11,99	7,63	8,33	7,50	2,79	2,57	2,20	2,06
Alicante	-	-	0,15	0,50	0,43	0,71	1,38	0,90	0,34	2,06
Almería	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avilés	13,71	12,78	5,60	8,24	5,75	4,69	7,90	3,93	2,67	2,02
Bahía de Algeciras	0,36	0,16	0,09	0,09	0,26	0,19	0,28	0,40	0,59	0,82
Bahía de Cádiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,99
Baleares	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barcelona	5,55	5,50	5,67	6,10	7,74	7,49	7,42	7,35	8,79	8,90
Bilbao	4,41	4,98	4,98	6,08	5,66	6,04	5,79	5,21	6,04	4,84
Cartagena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Castellón	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceuta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ferrol-San Cibrao	-	-	-	-	-	-	0,06	-	-	-
Gijón	10,46	10,81	12,94	10,07	10,14	8,57	6,57	5,31	3,97	5,72
Huelva	-	-	0,28	0,16	1,60	1,53	0,66	0,99	1,19	1,34
Las Palmas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Málaga	-	0,23	-	-	-	0,10	0,05	0,23	-	-
Pontevedra	17,75	15,25	19,47	14,52	12,33	14,78	12,40	15,67	13,73	15,54
Melilla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motril	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pasaia	7,57	6,20	6,07	6,78	6,87	7,47	6,77	7,44	5,14	6,27
Sta. C. de Tenerife	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Santander	21,13	19,51	16,73	19,57	16,61	16,26	15,41	15,74	11,59	16,41
Sevilla	8,26	9,33	10,23	11,48	5,62	3,47	3,65	4,33	3,68	3,23
Tarragona	4,22	4,51	4,05	4,45	5,99	3,99	2,23	1,85	1,86	2,00
Valencia	2,73	3,29	3,62	3,59	6,90	6,99	6,99	6,46	6,10	6,36
Vigo	0,02	0,02	0,00	-	0,00	-	-	-	0,28	0,42
Vilagarcía	-	-	-	-	-	-	1,08	0,48	-	-



GREEN TROUGH



FURUKAWA
ELECTRIC GROUP



Canaletas de Plástico Reciclado
Ligeras, Sólidas, Manipulables, Durables, Versátiles

ONUEVE®

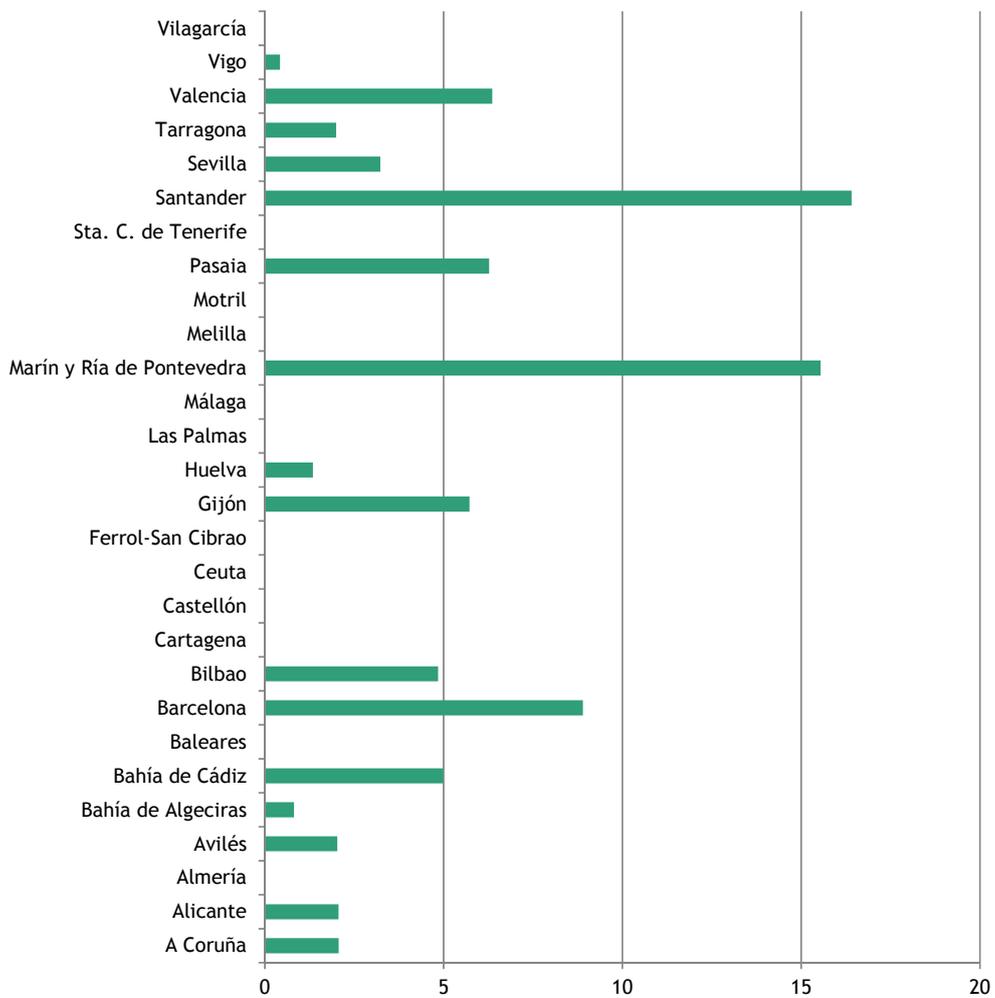
GAMA DE INFRAESTRUCTURA

Cables de Señalización,
Cables de Fibra Óptica,
Elementos Pasivos,
Pasamuros,
Tubos Corrugados,...

www.onueve.com
info@onueve.com
Tel.: + 34 943 462181

Cuotas de mercado ferropuertuarias sobre el total de toneladas embarcadas y desembarcadas en 2022

Rail-port market shares over total tonnes loaded and unloaded in 2022



Parque de material rodante *Rolling stock fleet*

Evolución del parque de locomotoras de línea 2013 - 2022 *Evolution of the locomotive fleet 2013 - 2022*

Parque de locomotoras de Renfe Mercancías 2013 - 2022 *Renfe Mercancías' locomotive fleet 2013 - 2022*

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
LOCOMOTORAS DIÉSEL (Ancho ibérico)	102	90	88	83	83	83	83	84	78	78
LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS (Ancho ibérico)	224	202	170	145	131	124	124	124	123	123
LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS (Ancho estándar)	4	4	8	9	9	9	9	9	9	9
LOCOMOTORAS R.A.M.	45	41	33	32	27	27	25	25	25	-

Parque de locomotoras de Renfe métrica 2011 - 2022

Serie	Potencia (kW)	V. máx. (km/h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
LOCOMOTORAS R.A.M.			53	53	45	41	33	32	27	27	25	25	25	0
Serie 1400 (D)	883	60	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serie 1500 (D)	956	70	10	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serie 1600 (D)	2.174	70	26	26	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serie 1900 (D-E)	1550-1130	70	17	17	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Parque de locomotoras de mercancías de las empresas privadas de mercancías, FGC y CMC Freight locomotive fleet of private freight companies, FGC and CMC

	Potencia (kW)	V. máx. (km/h)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Autonómicas (ancho métrico)			20	20	17	17	16	14	14	14	13	12
Serie TD 2000 (D/E)	1500-1200	80	12	12	9	9	9	9	9	9	9	9
Serie 1000/700 (D)	850	70	4	4	4	4	4	2	2	2	1	-
Serie 254 (D)	1.214	90	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Serie 255 (D/E)	1500-1200	80	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Autonómicas (ancho ibérico)			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Serie 353 (D)	1.196	110	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Empresas privadas			64	58	62	70	74	76	87	105	115	146
Serie 253 (E)	5.400	140	3	3	3	5	7	7	7	7	8	5
Serie 256 (E)	6.170	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Serie 269 (E)	3.100	120	-	-	-	-	1	1	5	12	24	37
Serie 312 (D)	2.910	120	2	2	2	2	2	2	2	2	2	-
Serie 317 (D)	1.500	120	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Serie 319 (D)	1.641	120	6	6	7	9	10	10	13	16	12	12
Serie 333 (D)	2.237	120	6	6	9	11	18	15	15	20	24	23
Serie 335 (D)	3.178	120	36	39	39	41	30	34	34	36	33	34
Serie 601 (D-E)	2.900-4.450	120	9	-	-	-	3	4	8	9	9	9
Serie Eurodual 6000 (E)	4.100-6.170	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Serie LDE 2100 (D)	1.544	120	-	-	-	-	1	1	1	1	1	2

Evolución del parque de vagones 2013-2022

Evolution of wagon fleet 2013-2022

Parque de vagones. Evolución 2013 - 2022

Wagon fleet. 2013 - 2022 evolution

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Renfe	12.513	12.344	10.626	10.445	9.397	9.476	9.476	9.476	9.305	8.928
Renfe Métrica	1.006	1.006	1.006	1.006	450	535	535	535	535	-
Empresas Autonómicas	221	221	182	175	123	122	122	122	122	121
Empresas Privadas	185	185	185	223	300	414	899	899	938	1017

suscripciones@ffe.es

911 511 025

www.vialibre.org



s u s c r í b e t e a

via libre

la revista del ferrocarril desde 1964

11 números **45 €**/año
de la revista impresa
más la versión digital

enero febrero marzo abril mayo junio julio agosto septiembre octubre noviembre diciembre



Disponible también
para móvil, ordenador y tablet



Selección de
láminas artísticas
con las estaciones
más emblemáticas

Cada mes
una nueva estación

*Estaciones
con mucho
Arte 3.0*



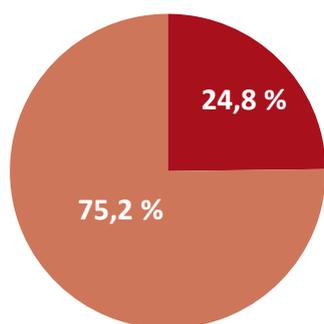
Fundación de los
FERROCARRILES
Españoles

Consumos en el transporte ferroviario

Consumption in railway transport

Consumo de energía (TJ) ⁽¹⁾ en RFIG según tipo de tracción
 Energy consumption in RFIG according to traction type (TJ)⁽¹⁾

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Gasóleo (TJ)	3.166,4	3.025,2	3.161,3	3.268,1	3.218,4	2.794,6	3.165,0	3.077,5
Electricidad (TJ)	8.854,0	8.660,1	8.830,9	9.034,7	9.143,2	7.056,1	7.634,9	9.332,2
Total RFIG	12.020,4	11.685,3	11.992,2	12.302,8	12.361,7	9.850,7	10.799,9	12.409,7

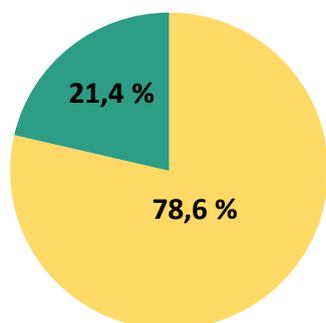


Reparto del consumo de energía de tracción (TJ) en RFIG según tipo de tracción
 Distribution of traction energy consumption (TJ) in RFIG according to traction type

■ Gasóleo (TJ) ■ Electricidad (TJ)

Consumo de energía (TJ) en RFIG según tipo de transporte (TJ)⁽¹⁾
 Energy consumption (TJ) in RFIG according to transport type (TJ)⁽¹⁾

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Consumo viajeros (TJ)	9.615,6	9.239,7	9.385,5	9.513,9	9.614,2	7.433,3	8.010,8	9.757,7
Consumo mercancías (TJ)	2.404,8	2.445,6	2.606,7	2.789,0	2.747,4	2.417,4	2.789,1	2.652,0
Consumo total (TJ)	12.020,4	11.685,3	11.992,2	12.302,8	12.361,7	9.850,7	10.799,9	12.409,7



Reparto del consumo de energía (TJ) en RFIG según tipo de transporte
 Distribution of energy consumption (TJ) in RFIG according to transport type

■ Consumo viajeros (TJ)
 ■ Consumo mercancías (TJ)



La movilidad del **FUTURO**
viaja en tren



Consumos medios de energía (kWh) ⁽¹⁾ por tren-km, plaza-km y viajero-km en el transporte de viajeros en RFIG
Average energy consumption (kWh) per train-km, seat-km and passenger-km in passenger transport in RFIG

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Consumo por tren.km (kWh / tren.km)	15,9	15,4	15,5	15,8	15,9	17,0	15,1	16,2
Consumo por plaza.km (kWh / 100 pl.km)	5,0	4,8	4,8	4,8	4,8	5,1	4,4	4,5
Consumo por viajero.km (kWh / 100 viajero.km)	10,8	10,2	10,0	9,8	9,8	18,5	12,7	9,9

Consumos medios de energía (kWh) por tren-km, tonelada-km bruta y tonelada-km neta en el transporte de mercancías en RFIG
Average energy consumption (kWh) per train-km, gross ton-km and tonne-km net in freight transport in RFIG

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Consumo por tren.km (kWh / tren.km)	24,9	25,9	27,9	29,6	28,8	29,5	31,4	28,3
Consumo por tonelada.km bruta (kWh / 100 ton.km bruta)	2,8	2,9	3,1	3,2	3,2	3,4	3,5	3,2
Consumo por tonelada.km neta (kWh / 100 ton.km)	6,2	6,4	7,0	7,2	7,3	7,5	7,6	7,0

NER TUS

Mantenimiento integral de material rodante, instalación de equipos embarcados, reparación de componentes electrónicos, revisión de componentes mecánicos y señalización y control de tráfico ferroviario.



www.nertus.es